

**SENZA ADEGUAMENTI DELLA FORNITURA ESISTENTE**

mikEVSE si installa con facilità e può ricaricare efficacemente anche senza adeguare la potenza disponibile della fornitura elettrica esistente. Nell'uso residenziale possono addirittura essere sufficienti i 3kW di potenza contrattuale impegnata già a servizio dell'abitazione per completare una ricarica nella notte e disporre al Tuo risveglio dell'auto con autonomia del 100%. **mikEVSE**, una volta iniziato, manterrà lo stato di ricarica dell'EV comunicandole istante per istante la potenza disponibile erogabile in quel preciso momento, limitando così al minimo l'interruzione della ricarica stessa e senza causare mai l'intervento di limitatori di potenza eventualmente installati a livello della fornitura. Nell'uso aziendale, anche più **mikEVSE** a servizio del parcheggio nel quale sostano diversi tipi di veicoli elettrici, possono comunicare tra loro per ottimizzare la ricarica simultanea razionalizzandola per potenza disponibile, assegnando priorità ad alcuni posti auto o bilanciando il carico in modo omogeneo per caricare anche l'ultimo veicolo arrivato con le stesse regole, oppure ancora, per minimizzare i tempi di ricarica calcolando in ogni istante la massima potenza fornibile.

MASSIMA ECONOMIA ED ECOLOGIA CON LE RINNOVABILI

In presenza di impianti di generazione da fonte rinnovabile non programmabile **mikEVSE**, con una Tua semplice selezione memorizzabile e senza alcuna necessità di installare ulteriori dispositivi dedicati a specifici apparati esistenti, massimizzerà l'impiego dell'energia prodotta localmente conservandola nell'EV per la massima economia del Tuo prossimo viaggio. **mikEVSE** viene prodotta facendo uso di energia pulita in una azienda che già prima di costruirla si eMuove !

SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

mikEVSE, ulteriormente al rispetto delle più severe norme di sicurezza previste per i dispositivi di ricarica di modo 3, verifica la presenza del diodo inserito in serie al control pilot dal lato EV prima di iniziare ogni erogazione e continuamente durante la ricarica assieme ai parametri indice della qualità dei segnali e dell'energia di ricarica. Nessuna ricarica può avvenire o continuare con la sola verifica della resistenza, escludendo così la possibilità di energizzare i contatti di potenza anche toccando accidentalmente il cablaggio o il pin dedicati alla linea di controllo.

VALORE DELL'INVESTIMENTO

mikEVSE, a casa o in azienda, può adattarsi al Tuo stile di ricarica anche nella versione base a settaggio manuale: se la Tua dimensione eMobility crescerà nel tempo, anche la nostra stazione di ricarica lo farà senza costringerti alla sostituzione. **mikEVSE** è infatti riparametizzabile in semplici passaggi per divenire più potente od acquisire le funzioni automatiche opzionali, anche in momenti successivi alla prima installazione.

SOLAMENTE 40cm FINO ALLA VERSIONE 22 kW

mikEVSE è molto compatta: l'ingombro è di soli 40 centimetri di diametro e 16 di profondità fino alla versione avente potenza nominale massima di 22 kW (32A trifase). Il cavo EV può essere riposto nello stesso ingombro senza sporcare la parete.

SEMPLICITÀ e ROBUSTEZZA

Robustezza, semplicità di installazione e d'uso sono prerogative comuni dalla più piccola versione monofase fino alla potente trifase, con o senza regolazione automatica, con la tastiera o il display a colori touch-screen, da parete o colonna, con cavo EV solidale o disaccoppiabile. Componentistica che ha dimostrato negli anni alta affidabilità, disponibile anche nella versione per temperature estreme. Ad ogni disconnessione richiesta manualmente prima del raggiungimento del termine naturale della ricarica, **mikEVSE**, dialoga preventivamente con l'EV per negoziare l'azzeramento della corrente e solo successivamente comandare la manovra del dispositivo di potenza, massimizzandone così l'affidabilità e la durata negli anni.

[ULTERIORI SPECIFICHE ed OPZIONI NEL RETRO-PAGINA]

*BREVETTI DEPOSITATI

mikEVSE è di proprietà:

MICHELE ANDREOLI

-
- **POTENZE NOMINALI:** da 3,6 kW a 22 kW (monofase / trifase, settabile 1,4 – 22kW * 6 -32 Amper)
-
- **DIMENSIONE UNICA FINO A 22kW** diametro 40 centimetri / profondità 16 centimetri
-
- **CONTROLLO ELETTRONICO DI SICUREZZA PER LA VERIFICA DELLA PRESENZA DEL DIODO EV**
-
- **FUNZIONE MANUAL:** funzione di settaggio manuale di una corrente (o potenza) fissa massima da comunicare e rendere disponibile all'EV (liberamente regolabile a passi di 0,6 Amper nel rispetto della minima corrente di 6 Amper e della massima ammissibile per versione e/o certificazione)
-
- **FUNZIONE AUTOMAX:** funzione automatica per comunicare ed erogare all'EV, in ogni istante, la massima corrente disponibile nel rispetto della potenza massima impegnata e di quella assorbita dalle altre utenze del fabbricato
-
- **FUNZIONE AUTOGEN:** funzione automatica per comunicare ed erogare all'EV, in ogni istante, la massima corrente disponibile nel rispetto della potenza immessa nella rete pubblica da un impianto di generazione da fonte rinnovabile (con un minimo parametrizzabile anche in prelievo)
-
- **POTENZA MINIMA REGOLABILE:** corrispondente alla corrente di 6 Amper (per $\cos.\Phi = 1$, nominali 1,38 kW monofase e 4,14 kW trifase)
-
- **POTENZA MASSIMA REGOLABILE:** corrispondente alla potenza massima limitata dalla versione mikEVSE, o dalla potenza parametrizzata in fase di installazione, o dalla potenza massima di certificazione (quale delle tre la minore)
-
- **POTENZA NOMINALE MASSIMA E IMPEGNATA** riparametrizzabili senza sostituzione della stazione di ricarica nel rispetto della potenza minima regolabile e della massima certificata
-
- **CON TASTIERA A MEMBRANA o CON DISPLAY A COLORI TOUCH SCREEN DA 4 POLLICI**
-
- **DA PARETE oppure COLONNA**
-
- **IP21 o IP44**
-
- **RANGE DI TEMPERATURA:** normale, esteso o estremo
-
- **CON CAVO EV SOLIDALE ALLA STAZIONE o CON CAVO EV DISACCOPIABILE**
-
- **CONNETTORI DISPONIBILI:** J1772 / Mennekes / Scame
-
- **SEDE AVVOLGICAVO** nella cavità cilindrica esterna, fino a 5 metri per L3x32 + N1x32 (22kW)
-
- **BATTUTA ANULARE POSTERIORE "SALVAPARETE" e ANTERIORE PER IL CAVO EV:** sporgenza anulare posteriore per evitare di sporcare la parete durante l'avvolgimento del cavo (eventualmente posato a terra durante la ricarica) e sporgenza anulare anteriore per la ritenzione in sede del cavo EV
-
- **ILLUMINAZIONE FRONTALE e ANULARE MULTICOLORE A LED:** illuminazione di colore coerente con lo stato di ricarica, visibile sia frontalmente che lateralmente sull'intero perimetro (per apprendere lo stato di ricarica da qualsiasi punto di osservazione nell'autorimessa)
-
- **FUNZIONE DI CONSENSO e CONTROLLO DELLA VENTILAZIONE IN AMBIENTI DI RICARICA AL CHIUSO:** qualora l'EV lo richiedesse (tipo delle batterie installate)
-
- **MISURA DEI PARAMETRI ELETTRICI e DEI CONSUMI DI RICARICA:** registrabili per ogni singolo veicolo
-
- **FUNZIONE MASTER/SLAVE:** per il collegamento di più stazioni di ricarica e la gestione di parcheggi
-
- **POSSIBILITÀ DI COLLEGAMENTO IN RETE ETHERNET TCP/IP e VISUALIZZAZIONE WEB DELLO STATO DI RICARICA**
-
- **PROTEZIONE DAL CORTOCIRCUITO, DAL SOVRACCARICO e DALLA SOVRATENSIONE:** protezioni integrate per l'elettronica; da prevedere esternamente (a cura dell'installatore) per la linea di potenza unitamente alla protezione differenziale
-